

**COMMITTENTE:** Consorzio Cepav DUE

**CANTIERE:** Linea AV/AC Torino-Venezia - Tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona - Indagini integrative 2018

**LOCALITA':** Peschiera d/G (VR)

**SONDAGGIO:** AV-PE-SO-03/18

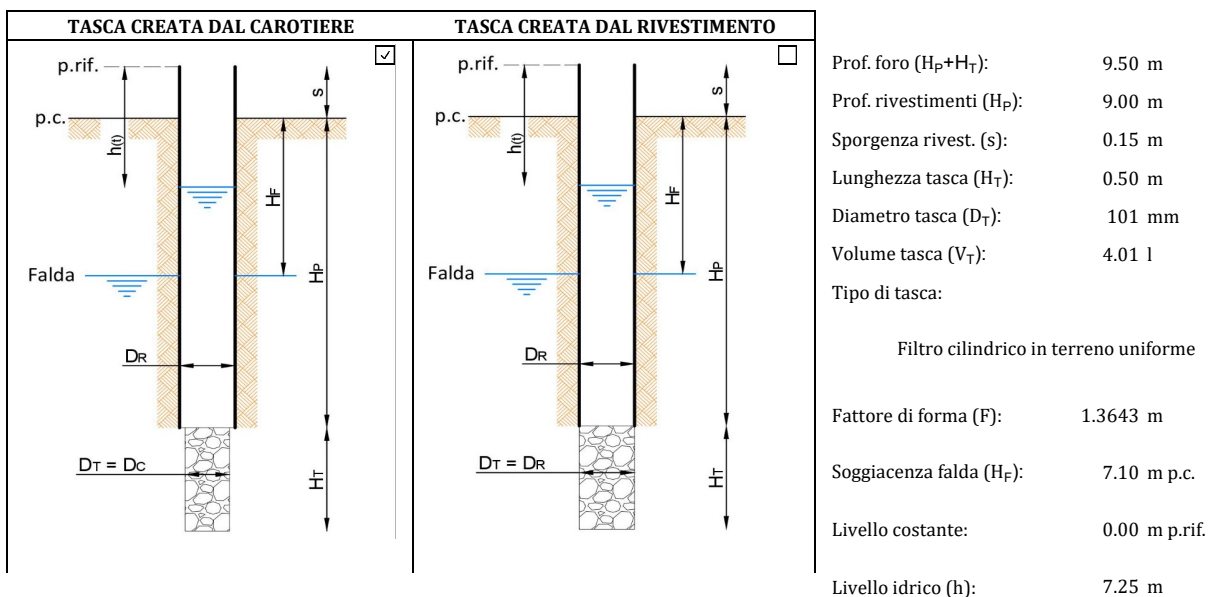
**PROVA n°:** LFC-02

**DATA:** 16.05.2018

**DA m** 9.00 **A m** 9.50

**CARATTERISTICHE ATTREZZATURA DI SONDAGGIO:**

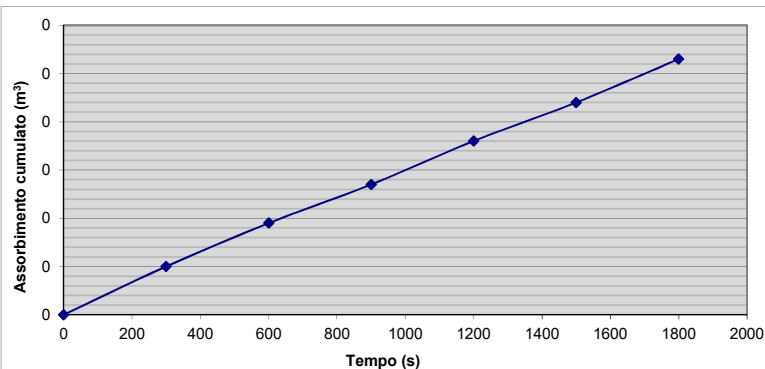
 Perforatrice : Beretta T51  $\varnothing$  rivestimenti ( $D_R$ ) [mm]: 127  $\varnothing$  carotiere ( $D_C$ ) [mm]: 101  
 Pompa acqua: Nenzi 200 l Tipo carotiere: Semplice

**SCHEMA DI PROVA E CARATTERISTICHE GEOMETRICHE:**


**Note:** il fattore di forma è stato calcolato con le formulazioni proposte da Hvorslev (1951) in funzione del tipo di tasca.

**PROVA A LIVELLO COSTANTE - VALORI SPERIMENTALI**

Tempo		Lectture contatore	Assorbimento	Assorb. Parziale	CONDUCIBILITA' IDRAULICA	
(min)	(s)	(l)	(l)	(l)	(m/s)	(cm/s)
0	0	284.0	0.0	0.0	-	-
5	300	289.0	5.0	5.0	1.68E-06	1.68E-04
10	600	293.5	9.5	4.5	1.60E-06	1.60E-04
15	900	297.5	13.5	4.0	1.52E-06	1.52E-04
20	1200	302.0	18.0	4.5	1.52E-06	1.52E-04
25	1500	306.0	22.0	4.0	1.48E-06	1.48E-04
30	1800	310.5	26.5	4.5	1.49E-06	1.49E-04


**I° TRATTO DI PROVA**
 $k =$  - m/s  
 $k =$  - cm/s

**II° TRATTO DI PROVA**
 $k =$  - m/s  
 $k =$  - cm/s

**PROVA COMPLETA**
 $k =$  1.49E-06 m/s  
 $k =$  1.49E-04 cm/s

**Note:**

Interpretazione eseguita su prova completa (valori allineati).